

Reglement for bådvedligehold og fællesarbejde i KvS

Dette reglement fastlægger rammer og ansvar for vedligeholdet af KvS's klubejede både, samt regler for medlemmernes deltagelse i bådvedligeholdelsesarbejdet, herunder det pligtige fællesarbejde. Reglementet omfatter også andre bådvedligeholdelsesrelaterede forhold, f.eks. materialer og værktøj i kontoret i havnen og i værkstedet på landpladsen (pavillonen).

1. Formål

Vedligeholdet af KvS's både har til formål at sikre, at er sikre, at bådene:

- Kan anvendes sikkert til både skolesejlads og anden sejlads.
- Så vidt muligt bevarer deres værdi for klubben.
- Udgør et attraktivt tilbud for klubbens medlemmer. inden for de rammer, der er udstukket af bestyrelsen.
- Som udgangspunkt er til rådighed for sejlads i perioden ca. 1. maj – midt oktober.

2. Strategi for bådvedligehold

Vedligehold af KvS's både udføres først og fremmest igennem frivilligt arbejde udført af klubbens medlemmer. Det er en afgørende forudsætning for at klubben kan opretholde ejerskabet af klubbåde til både skolesejlads og anden sejlads.

Vedligeholdet sker løbende, over hele året, og derudover ved klubbens årlige fællesarbejde: Klargøring om foråret og Afrigning om efteråret. Læs mere om Klargøring og Afrigning nedenfor.

Der kan derudover planlægges og gennemføres andre/flere vedligeholdelsesaktiviteter efter behov.

Når det er nødvendigt, kan større eller mere komplicerede opgaver udføres vha. professionel bistand, f.eks. værft, el-mand, mv. Dette besluttet af Bestyrelsen i dialog med og/eller efter indstilling fra Bådudvalget.

3. Ansvar for vedligehold

Ansvar for vedligeholdet af KvS's både er fordelt således:

Alle brugere af klubbens både	Har ansvar for at bidrage til bådenes vedligehold ved som minimum at: - Kontrollere bådens stand og evt. fejl/mangler før, efter og i forbindelse med brug af båd/sejlads. - Udføre løbende vedligehold eller små-reparationer i forbindelse med brug af en båd/sejlads. - Notere udført vedligehold/små-reparationer i bådens logbog + sende sms/e-mail til bådchefen. - Kommunikere fejl/mangler, der ikke kan udføres med det samme, til bådchefen. - Bidrage til udbedring af fejl/mangler efter evne og mulighed, herunder særligt, hvis der er tale om en skade, man selv har forårsaget.
--------------------------------------	---

Bådcheferne	Har ansvar for, at den enkelte båd holdes i den aftalte stand, mht. både sikkerhed og værdi. Bådchefen er den, der: - Er kontaktpunkt for vedligeholdelse af den enkelte båd. - Sikrer og/eller koordinerer vedligehold og udbedring af fejl/mangler, der ikke kan udføres med det samme af det enkelte medlem. - Tjekker og godkender båden til sejlads efter søsætning. Og har ret til at sætte brugen af båden på pause, hvis den ikke kan bruges sikkert eller uden at forårsage yderligere skade – samtidig informeres Bestyrelse, Skoleudvalg (der videreinformerer til Sejlerskolen), medlemmer med berørt booking samt info på Facebook. - Opdaterer bådjournalen for den enkelte båd. Der er en bådchef pr. klubbåd. Rollen kan deles mellem flere medlemmer. Bådcheferne kan bruge hinanden til sparring, og derudover inddrage alle i klubben i relation til arbejde, der skal udføres – både erfarne medlemmer og nye, f.eks. kan elever på en båd oplagt opfordres til at give en hånd med opgaver på den båd, de skolesejler i. Bådchefen er 'født' medlem af bådudvalget med særligt fokus på koordinering og opgaver vedr. den aktuelle båd.
KvS's Bådudvalg	Har ansvar for at skabe rammerne omkring og koordinere vedligeholdelsen af klubbens både, så formålet i afsnit 1 opfyldes. Herunder bl.a. at sikre, at bådene kan anvendes sikkert til både skolesejlad og anden sejlads. Arbejdet udføres inden for rammer udstukket af KvS's bestyrelse Bådudvalget sikrer derudover, at det årlige fællesarbejde for bådvedligehold arrangeres og afvikles.
Skoleudvalget	Kommunikerer retningslinjer for vedligeholdelse af klubbens både til Sejlerskolens elever via Skolehåndbogen. Kommunikerer til elever ved intromøde og i andet materiale, at alle forventes at bidrage til vedligehold af klubbens både, og at eleverne opfordres til at deltage. Deler fordeling af elever på skolehold med bådcheferne.
KvS's Bestyrelse	Udstikker de overordnede rammer for vedligeholdelse af klubbens både, f.eks. med hensyn til sikkerhed og sikring af bådenes værdi. Bestyrelsen sætter også den økonomiske ramme for vedligeholdet af klubbens både. Bestyrelsen vedtager 'Reglement for bådvedligehold og fællesarbejde i KvS' (dette document) i dialog med Bådudvalget.

4. Fællesarbejde til bådvedligehold

4.1: Klargøring:

Ved klargøringen gøres bådene klar til sæsonen, søsættes og rigges til sejlads.

Alle klubbens aktive medlemmer med under 10 års medlemsanciennitet indkaldes til fællesarbejde, der i omfang svarer til to dage (~2* ca. 8 timer inkl. frokostpause). Derudover er det en del af Sejlerskolens pensum at deltage i Klargøringen.

Klargøringen finder almindeligvis sted over tre-fire weekender i april (datoer og antal dage kan variere), men det samlede fælles arbejde eller specifikke aktiviteter kan efter behov også tilrettelægges på andre tidspunkter.

4.2: Afrigning:

Ved afrigningen tømmes bådene, sættes på land og sikres for vinteren.

Alle medlemmer, som har sejlet i klubbens både i løbet af sæsonen, indkaldes til fællesarbejde, der i omfang svarer til en dag (~ ca. 8 timer inkl. frokostpause). Derudover er det en del af Sejlerskolens pensum at deltage i Afrigningen. Instruktører og bådchefer eller andre, der alene har sejlet qua en aftalt rolle på vegne af klubben (f.eks. i forbindelse med kontrol, transport eller reparation af både), er ikke pligtige til dette fællesarbejde.

Afrigningen finder almindeligvis sted over to weekender i oktober/november (datoer og antal dage kan variere), men det samlede fællesarbejde eller specifikke aktiviteter kan efter behov også tilrettelægges på andre tidspunkter.

4.3: Øvrige aktiviteter/projekter:

Ud over Klargøring og Afrigning, er det afgørende, at der også udføres løbende vedligehold af KvS's både – i sejlsæsonen typisk som følge af slitage eller opståede skader, om vinteren typisk i form af planlagte vinterprojekter.

Der er ikke mødepligt til disse aktiviteter, der dermed forudsætter, at medlemmer deltager på frivillig basis. Elever i Sejlerskolen opfordres også til at deltage, da det bidrager til den samlede sejleruddannelse i sejlerskolen.

4.4: Indkaldelse og tilmelding

Der udsendes indkaldelse til Klargøring hhv. Afrigning via e-mail, hvorefter det enkelte medlem skal tilmelde sig via hjemmesiden. Udsendelse af indkaldelse annonceres også på klubbens hjemmeside og facebookgruppe.

Indkaldelserne indeholder information om dagens arbejde, mødested og -tid, påklædning, kontaklinformation, mm.

Øvrige aktiviteter/projekter annonceres på hjemmesiden og på KvS's Facebookgruppe – begge steder med mulighed for tilmelding.

4.5: Regler for afbud, gebyr ved udeblivelse og dispensation for deltagelse

Hvem der indkaldes til hhv. Klargøring og Afrigning, baseres på oplysning om medlemskab jfr. medlemsregistret på hjemmesiden (Klargøring) hhv. på registreringer af sejlads, leje, mv. på hjemmesiden og i logbogen fra kontoret (Afrigning).

Hvis et indkaldt medlem ikke deltager i obligatorisk fællesarbejde i fuldt omfang, opkræves et gebyr for udeblivelse. Gebyret nedsættes, hvis der er meldt afbud. Gebyrer fremgår af prislisten på hjemmesiden.

Enhver, der er pligtig til fællesarbejde, men ikke deltager, skal betale gebyr, uanset årsagen til fraværet. Det gælder også ved f.eks. afbud på dagen og akut opstået sygdom. Nye medlemmer på venteliste til sejlerskolen har dog ikke pligt til at deltage, og betaler derfor ikke gebyr, hvis de ikke deltager.

Hvis et medlem ikke har mulighed for at deltage i det egentlige fællesarbejde, kan det aftales med Bådudvalget, at der i stedet løses andre opgaver på et andet, aftalt tidspunkt. Det er dog kun en mulighed, hvis Bådudvalget har passende opgaver til dette, og ellers betales gebyr som normalt.

Evt. ønsker om dispensation fra fællesarbejde eller klage over pålagt gebyr indsendes til Bestyrelsen, der træffer endelig beslutning om dette.

Dette reglement er udarbejdet af KvS's Bådudvalg, og er vedtaget af KvS's bestyrelse på møde i februar 2025.